

The background features a dark blue gradient with vertical columns of binary code (0s and 1s) in a lighter blue color. In the lower half, there is a network diagram consisting of white dots connected by thin white lines, creating a web-like structure. The overall aesthetic is high-tech and digital.

OCTO

Trasformiamo i rapporti tra gli assicurati
e compagnie assicurative
grazie alla gestione di dati dinamici

Overview

Octo Telematics è il primo provider globale di servizi telematici e data analysis per il settore delle assicurazioni auto. Fondata nel 2002, è stata pioniera nell'industria della **telematica assicurativa**. Octo trasforma le assicurazioni automobilistiche grazie ad **analisi di dati comportamentali, di contesto e di guida, oltre a rilevare gli incidenti e rilevare i sinistri**. Oggi Octo intrattiene rapporti commerciali con oltre **100 partner**.

Octo ha sviluppato **piattaforme tecnologicamente avanzate e soluzioni proprietarie** che possono operare su un'ampia gamma di dispositivi e sensori, tipologie di veicoli e segmenti di consumatori, ed essere integrate con i sistemi informatici e con i processi aziendali dei partner. Il **modello di business** del Gruppo è basato sulla fornitura di servizi tecnologici tramite **piattaforme scalabili e modulari**, utilizzabili per numerose e diverse applicazioni.

Octo è così in grado di offrire a partner assicurativi e a OEM (Original Equipment Manufacturer) nel settore automobilistico, servizi configurabili sulla base di particolari esigenze e **soluzioni "chiavi in mano"** complete per i partner assicurativi che intendano offrire ai propri clienti polizze telematiche. Utilizzando i **migliori software** della categoria e metodi basati su **machine learning e AI** per l'analisi dei dati telematici, Octo trasforma il modo in cui le compagnie assicurative valutano i rischi e somministrano i propri servizi in relazione ai sinistri e ai processi di business legati ai risarcimenti, nonché il modo in cui gestiscono le relazioni con i propri clienti, consentendo un'interazione in forma digitale. Inoltre, il Gruppo fornisce i servizi attraverso i propri dispositivi e sensori, dalle app per smartphone ai device di terzi e le piattaforme per le auto connesse.

Octo conta attualmente **5,6 milioni di utenti connessi** e detiene il **più grande database mondiale di dati telematici**, con oltre **228 miliardi di miglia** di dati di guida raccolti e **456.000 incidenti analizzati**. Il database, sviluppato in 16 anni di attività, si arricchisce grazie ai dati raccolti da ciascun utente connesso, che durante la guida del proprio veicolo fornisce automaticamente i dati relativi alla vettura, al proprio comportamento di guida, alla localizzazione, al contesto, agli eventuali sinistri, unitamente ad altri dati complessi, che vengono archiviati e analizzati in base a migliaia combinazioni di parametri. Le capacità di analisi e valutazione del rischio del Gruppo sono in costante evoluzione grazie all'espansione del database, ulteriormente potenziato a seguito dell'acquisizione, nel 2017, degli asset usage-based insurance ("UBI") di Willis Towers Watson.

Innovazione nel settore assicurativo e *automotive*

Octo opera in un settore sempre più alimentato da numerose innovazioni tecnologiche e da un processo di digitalizzazione che offre soluzioni all'avanguardia e in continua evoluzione.

L'uso della telematica in ambito assicurativo costituisce un'opportunità in larga misura ancora inutilizzata: sebbene la corretta valutazione dei rischi sia una priorità per le compagnie assicurative del settore automobilistico, tradizionalmente i premi assicurativi vengono calcolati in base a specifici indicatori di rischio e non sull'effettivo comportamento di guida, limitando notevolmente la capacità dell'assicuratore di valutare correttamente il rischio. Inoltre, la mancanza di informazioni tempestive e oggettive sui sinistri generalmente rende la procedura di risarcimento nel settore delle assicurazioni inefficiente, lunga e onerosa per l'assicuratore.

Octo trae beneficio dalla rivoluzione dei *Big Data*. I dati telematici raccolti tramite le tecnologie del Gruppo vengono analizzati mediante algoritmi proprietari per fornire informazioni strategiche ai propri *partner* assicurativi. L'utilizzo di queste soluzioni, permette alle compagnie assicurative di migliorare e personalizzare la valutazione dei rischi e la determinazione dei premi, riducendo di conseguenza i costi e migliorando le *performance*. A loro volta, gli assicurati possono beneficiare di polizze personalizzate, di sconti sui premi assicurativi, di procedure di risarcimento semplificate e di una più ampia offerta di servizi.

Inoltre, Octo sta ampliando il proprio portafoglio servizi e i settori di applicazione. Grazie alla propria capacità di sviluppare funzionalità che permettono la monetizzazione dei dati, il Gruppo conta solide *partnership* con importanti OEM nell'industria automobilistica ed è in grado di sfruttare opportunità in segmenti emergenti adiacenti quali le *Connected Car*, i servizi di *shared mobility*, le funzioni di guida assistita / automatizzata e altri ambiti del settore assicurativo.

La Next Generation Platform

Nel luglio 2017 Octo ha lanciato la nuova piattaforma *Next Generation Platform (NGP)*, con un investimento in business e tecnologia di oltre 40 milioni di dollari, progettata per sfruttare tutto il potenziale dell'*Internet of Things*¹ e accelerare la trasformazione digitale nel campo assicurativo. NGP rappresenta la rivoluzione delle attuali piattaforme software di settore e può acquisire dati da qualsiasi

1 - Il termine "Internet of Things", o "IoT", sta a indicare il cospicuo e crescente insieme di dispositivi digitali (ormai miliardi) che raccolgono e trasmettono dati tramite Internet.

sensores o dispositivos, examinarli e fornire in tempo reale *analytics* e informazioni, offrendo ai propri utenti una completa e innovativa esperienza digitale.

NGP consente una facile integrazione con le infrastrutture tecnologiche dei *partner* e ha una struttura per la telematica assicurativa completamente modulare, in grado di offrire flessibilità grazie alla selezione di servizi *mix-and-match*. La piattaforma fornisce una strategia di accesso al mercato per incrementare l'attività con i *partner* assicurativi ma anche di altri settori, tra cui gli OEM nel settore automobilistico e i gestori di flotte di autovetture: infatti, oltre ai servizi telematici di base, come lo scoring e la ricostruzione degli incidenti, le nuove funzionalità di NGP consentono migliori analisi dei rischi non solo per le compagnie assicurative, ma anche per case automobilistiche, servizi di noleggio a lungo termine e *fleet*, raggiungendo anche i segmenti adiacenti alle *Connected Car* come gli erogatori di servizi di *sharing mobility*.

Big Data e profondità di analisi

Attore chiave nel proprio settore di riferimento, con una quota di mercato del 40%², Octo si contraddistingue per la propria ampia esperienza, per la quantità e la qualità dei dati a disposizione e per una profondità di analisi difficile da replicare. Il Gruppo, infatti, vanta 16 anni di esperienza nel settore della raccolta e dell'analisi di grandi volumi di complessi dati di contesto, comportamentali e relativi ai veicoli.

Attualmente detiene il più grande *database* mondiale di dati telematici, con oltre 228 miliardi di miglia di dati di guida raccolti e 456.000 incidenti analizzati e in costante evoluzione grazie alle informazioni raccolte in via continuativa da 5,6 milioni di utenti connessi. Il Gruppo ha sviluppato algoritmi proprietari sofisticati per analizzare questo insieme di dati complessi basati su migliaia di parametri e continua a migliorare tali algoritmi di pari passo con la continua espansione del *database*.

La primaria posizione e la presenza a livello globale del Gruppo Octo hanno permesso di instaurare solide relazioni con numerose tra le principali compagnie assicurative di tutto il mondo, sviluppando una conoscenza approfondita delle esigenze di quest'ultimi. Allo stesso tempo, attraverso l'incremento dei *partner*, il Gruppo aumenta il numero degli utenti connessi e, pertanto, dei dati a disposizione. Tali caratteristiche contribuiscono a rafforzare la posizione di leadership del Gruppo.

Presenza globale

Octo, che ha uffici a Roma, Londra, Boston, Stoccarda, Madrid e San Paolo, è presente su scala globale ed è il principale fornitore indipendente di servizi telematici sui quattro principali mercati delle assicurazioni telematiche del mondo: Italia, Stati Uniti, Canada, Regno Unito e Irlanda.

Omoove

Fondata nel 2001, Omoove è interamente controllata da Octo Telematics ed è tra i leader in Europa nell'offerta di innovative soluzioni tecnologiche dedicate al mondo della Mobilità Condivisa. Omoove offre soluzioni *end-to-end* per compagnie assicurative, gestori di flotte, produttori di automobili, operatori di *Carsharing* e *Ridesharing*, *Corporate Carsharing* e comunità *Peer-to-Peer*, posizionandosi come l'unica *Mobility Company* in grado di offrire ai propri clienti una soluzione "*triple play*" – mobilità condivisa, telematica assicurativa e gestione avanzata delle flotte.

Più nello specifico, Omoove offre una soluzione tecnologica *Software-as-a-Service* già pronta all'uso, basata su una piattaforma web avanzata che dispone di diverse consolle di gestione per l'operatore, oltre ad una gamma di servizi dedicati.

La piattaforma tecnologica Omoove è Multimodale, Multiutente, Multiveicolo e Multialimentazione. Inoltre, la piattaforma è completamente scalabile, grazie ad un'architettura software modulare progettata per consentire la piena integrazione dei moduli applicativi Omoove con quelli di terze parti.

La tecnologia Omoove offre una semplice ed immediata implementazione di una soluzione completa e avanzata di Mobilità Condivisa in grado di rendere il trasporto più conveniente per gli utenti e più efficiente ed economico per ogni tipologia di operatore.

Omoove opera in 15 città con più di 10 servizi di *car sharing* e circa 200.000 veicoli installati, 900.000 utenti registrati e oltre 400.000 noleggi al mese.

Omoove ha sede a Roma ed uffici di rappresentanza in Francia, Spagna, Regno Unito, Germania e Stati Uniti.

Il Top Management

Fabio Sbianchi, CEO & Founder



Dirige Octo"Telematics" a livello mondiale ed è responsabile della visione di business e della strategia del Gruppo. Imprenditore visionario, ha fondato Octo"Italia nel 2002 e ha inventato la telematica assicurativa per supportare gli assicuratori a valutare correttamente rischi e premi assicurativi. Ha trasformato Octo"nel primo *provider*" globale di telematica e soluzioni di *analytics*" per l'industria delle assicurazioni automobilistiche, con oltre 5 milioni di utenti connessi in tutto il mondo e un database che conta oltre 100 miliardi di miglia di dati di guida. A maggio 2010 è stato nominato Chief" Executive Officer, quando Montezemolo & Partners SGR hanno acquisito il controllo dell'azienda tramite il Fondo Charme. Nel 2011 ha guidato Octo"sul mercato inglese e statunitense.

In precedenza è stato General Manager di Octo"Telematics"Srl"e Octo" Telematics"Italia. Fondatore dell'azienda di telecomunicazioni Tecnicom, è stato COO e CIO in Viasat"oltre che membro del Board di Viasat"Assistance. A maggio 2018 Fabio Sbianchi e il presidente di Octo"Sir. John Peace hanno acquistato il 20% del capitale dell'azienda.

Gianfranco Giannella, COO



Gianfranco Giannella è Chief Operating Officer e General Manager del Gruppo ed è in Octo dal 2013. È stato un ufficiale dell'Esercito Italiano dal 1988 al 1990. Successivamente, ha conseguito la laurea in Business Administration all'Università di Bari. Dal 1991 al 1999 è stato manager alla Andersen Consulting (attualmente Accenture). Dal 1999 al 2011, è stato Executive Senior Consultant in DMRConsiel a Roma. Dal 2011 al 2012 ha lavorato per IBM a Roma, prima come Principal responsabile dello Strategy Consulting per settori come telecomunicazioni, media e utility, poi come Global Relationships Partner per Telecom Italia, infine come Executive Partner.

Geoff Werner, Americas Country Manager (a.i.) and VP DriveAbility and Consulting



Geoff vanta oltre 27 anni nel settore assicurativo, dove si è specializzato nel pricing di prodotti assicurativi della linea personal. Geoff è entrato in Octo nel 2017 come Vicepresidente DriveAbility e Consulente, dopo 7 anni come Global Telematics Product Leader per Willis Towers Watson. Nel corso della sua carriera, Geoff è stato responsabile della creazione ed implementazione di molte iniziative relative alla definizione dei prezzi e alla gestione dei prodotti. Tra questi: lo sviluppo e la gestione del prodotto DriveAbility per fornire servizi di scoring telematico per gli assicuratori, l'implementazione di programmi di rating, l'implementazione di strumenti di misurazione e completamento dell'analisi competitiva, l'assistenza alle aziende con esigenze di elaborazione di modelli per l'analisi predittivi, lo sviluppo di procedure di ratifica territoriale, l'analisi dell'impatto di modifiche legislative (riforma sugli illeciti, CA prop 103, ecc.), il miglioramento dei sistemi informativi di gestione e riesame dei processi di pricing, le procedure di miglioramento e l'erogazione della formazione necessaria.